

1/144 Scale

1/144 プラスチックモデルキット

航空自衛隊練習機 T-6 テキサス (2機セット) JASDF Trainer Aircraft T-6 Texan

PF-20

PLATZ

Ftoys
confect.

発売元：有限会社プラッツ
〒424-0886 静岡県静岡市清水区草薙 3-1-1
TEL. 054-345-2047 FAX. 054-345-2285
PLATZ CO., LTD.
3-1-1 KUSANAGI SHIMIZUKU SHIZUOKA
424-0886 JAPAN



第二次世界大戦前に開発され、戦争終結後も世界各国で活躍、数多くのパイロットを育てたレシプロ練習機がT-6 テキサスです。その累計生産数は15000機を超え、ベストセラーとなった史上もっとも成功した練習機といわれています。1934年にアメリカ陸軍が出した新型基本練習機開発の要求書に基づき、のちのノースアメリカンとなるジェネラルモーターズの航空機部門、ジェネラル航空機製造が開発に着手。1935年4月に早くも初飛行に成功、この時には会社はすでにノースアメリカンとなっていたため、機体名称もNA-16と呼称されました。その練習機としての操縦安定性や性能が高く評価され、早々にアメリカ陸軍航空隊が基本戦闘練習機BC-1として制式採用、陸軍ではその後名称を高等練習機AT-6へと変更することになりましたが、アメリカ海軍でもSNJ-1の名称で正式採用を決定したのです。

さらに、ドイツとの戦闘に備えるべくパイロットの育成が急がれたイギリスもAT-6に注目、ハーヴァードの呼称でイギリス空軍はもちろん、英連邦諸国でも配備が進められ、生産機数は飛躍的に伸びることになったのです。加えてその性能と使い勝手の良さは練習機にとどまらず、対地攻撃や連絡、偵察などに幅広く使用されました。戦後も練習機としての活躍は続き、朝鮮戦争では実戦にも投入されたのです。また、アメリカのみならず、戦後同盟国となったドイツや日本にも供給され、世界40か国以上で使用されました。そのほかにも、戦後制作された映画「トラ・トラ・トラ」では一部改造されたテキサスが日本海軍のゼロ戦としてスクリーンに登場したり、アメリカの航空ショーでもゼロ戦役を演じるテキサスを見ることができ

ます。日本では戦後、1954年から200機以上がアメリカから供与され、自衛隊の前身である警備隊、保安隊に配備、その後、自衛隊の発足に伴って航空自衛隊、海上自衛隊に引き継がれ、「まつかぜ」の名称で運用されました。供与された機体はエンジンにプラット&ホイットニーのR-1340-AN-1 星型空冷9気筒エンジンを搭載し、最高速度は330km/hを発揮するT-6Gを中心にT-6F、海軍仕様のSNJ-5などの各タイプでした。それらは松島基地の第2操縦学校や静浜基地の第2操縦学校第2分校をはじめ、海上自衛隊でも鹿屋基地に展開する鹿屋教育航空隊第201教育飛行隊で配備、戦後日本の空を守る新しい時代のパイロットを数多く育ててきたのです。1960年代に入ってから後継機となるT-1ジェット練習機が登場するとその役目を引き継ぎ、徐々に退役していききました。多くの機体はアメリカに返還されましたが一部の機体はその後、1969年頃まで救難捜索機として活躍を続けたのです。現在でも埼玉県の所沢航空発祥記念公園や静浜基地などに保存され、その姿を見ることができます。

T-6 Texan is an advanced trainer aircraft of the USAF. Since its first flight in 1935, this aircraft had been produced more than 15,000 units in all over the world. 200 T-6 Texans had been delivered by USA to Japan since 1954 and operated at the Safety Security Force and the National Safety Forces. After the JASDF was set, this T-6 Texans were operated by the JASDF and the JMSDF, nicknamed "Matsukaze". In 1960s, the next trainer aircraft, the T-1 jet, arrived, the T-6 Texans were gradually decommissioned. Most of all T-6s were returned to US but some of this aircrafts were operated as the search-and-rescue aircraft in Japan by 1969. The decommissioned T-33As are now being displayed at the Tokorozawa Aviation Memorial Park in Japan, as well as at the Shizuoka airbase.

組み立てをはじめる前に

この説明図をよく読んで工作の流れをつかみ、塗装や組み立てなどの手順を考えて作業をしてください。

■このキットはディスプレイ専用プラスチックモデルキットです。接着剤、工具、塗料などは入っていませんので別にご用意ください。次のような道具があると便利です。

●プラスチックモデル用接着剤(通常タイプ・溶剤タイプ) ●デザインナイフ(カッター) ●ニッパー ●ヤスリ各種 ●プラスチックモデル用塗料 ●ピンバイス、ドリル ●パテ ●エポキシ系接着剤 ※接着剤や塗料、工具などはそれぞれの取扱説明書に従って正しく使用してください。

■キットの部品やできあがった完成品などは、直射日光や高温になる場所を避けて保管してください。

■部品を切り取ったあとの不要部品や、ビニール袋などは自治体の定める分別収集基準に従って捨ててください。

デカールの貼り方

①貼りたいデカールを切り取り、切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒程度浸します。②台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置き、余分な水分を吸い取らせます。③台紙の端を持ち、デカールをスライドさせながら所定の位置に貼ります。④位置は指先に少量の水をつけ、少しずつずらしながら微調整してください。⑤柔らかい布や綿棒などで押し出すようにしながら、デカール内側に残った気泡や水分を取り除いてください。⑥貼り終わったデカールが十分に乾燥するまではさわらないように注意してください。⑦凸凹に馴染みにくい場合は、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤を使用してください。⑧デカールの上からクリアーをかける場合は事前に余ったデカールでテストをおこなって問題がないことを確かめてからにしてください。

Study the instructions thoroughly before assembly. When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only (available separately). Use cement sparingly and ventilate room while constructing. Keep out of reach, of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

アフターサービスについて

部品の不足や不良に関してはお手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)数量、を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙でご請求ください。無償で正規の部品を送付させていただきます。また破損、紛失については、実費で部品をお分けいたしております。お手数ですがメールまたは電話/FAXでお客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、部品名(番号)をお知らせいただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

■電話/FAXでの受付

TEL: 054-345-2047 (AM10:00~PM4:00) FAX: 054-345-2285

■メールでの受付

カスタマーサービス係: cs@platz-hobby.com

■お手紙での受付、部品代金の送付先

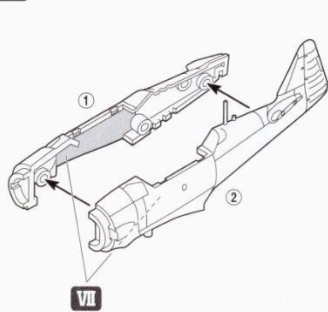
〒424-0886 静岡県静岡市清水区草薙 3-1-1
有限会社プラッツ 部品請求係 宛

組み立て / Assembly

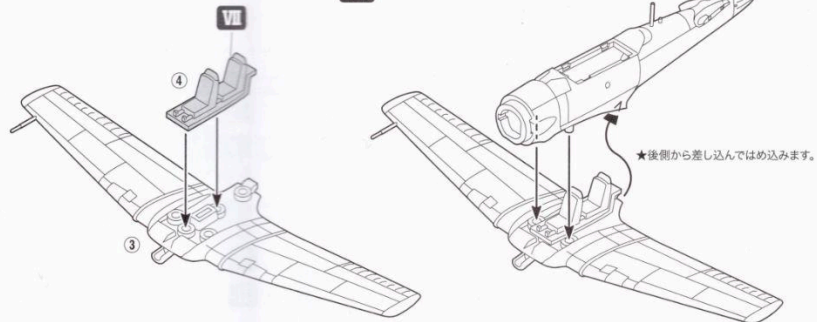
部品をランナーから切り取り、仮組みをしてから組み立てましょう。 / Remove bulks and cement them after trial fitting.

1

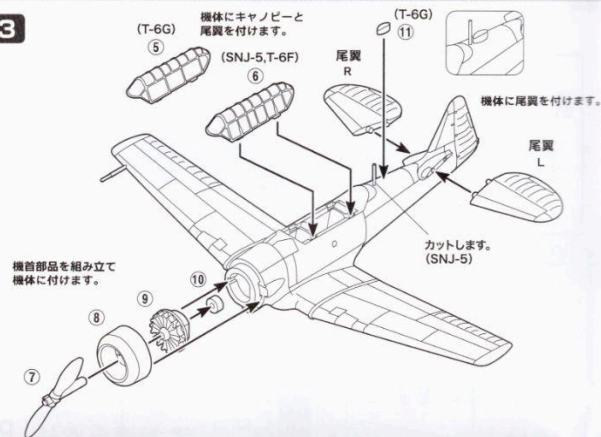
※塗装色は裏面を参照ください。



2

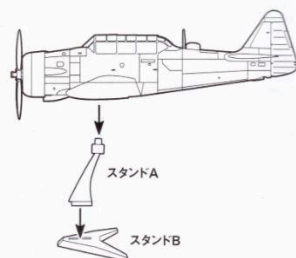


3



5

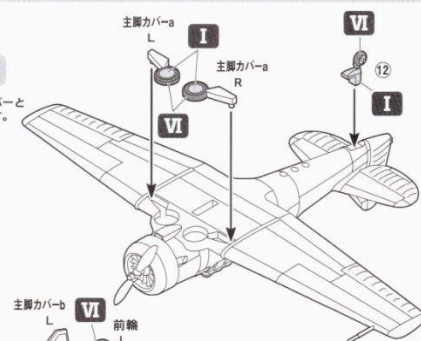
台座を組み立てて機体を差し込むと飛行状態を楽します。



4

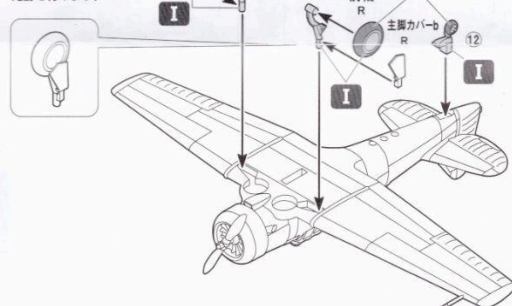
飛行時

機体に主翼カバーと尾翼を付けます。



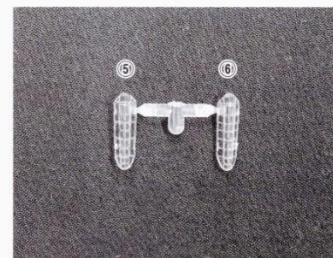
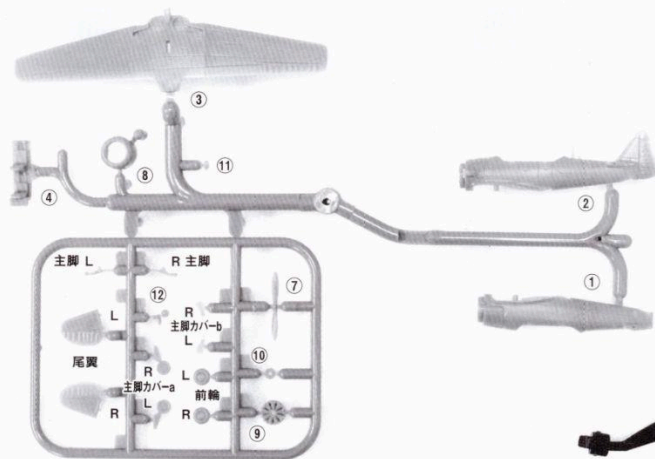
着陸時

機体に主翼カバーと尾翼を付けます。



部品図 / Parts

キット内容を確認してから組み立てましょう。 / Please remove bulks and cement them after trial fitting.



スタンドA

スタンドB

T-6G/F, SNJ-5

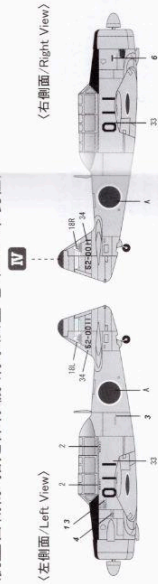
縮尺 100%

機体材料の数字は
00 クロムカラー
001 クロムカラー
0000 テスターズ・モデル・マスター
Testors/Model Master

I 8 シルバー Silver 4678 FS17178	IV 3 ヲット(赤) Violet Red 4651	VI 127 コクピット内 Interior Green 4735
II 33 ツヤ黒/ブラック Flat Black 4789	V 1 ホワイト White 4656	
III 323 イエロー Chrome Yellow 4693	VI 137 シェイブブラック Flat Black 4786	

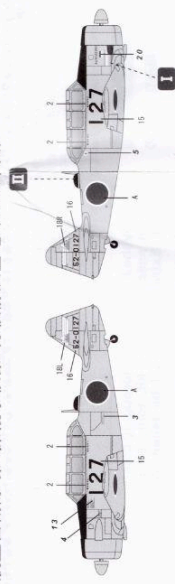
ノースアメリカンT-6Fテキササン『まつかぜ』

航空自衛隊 指定保存機 清水浜基地 (2014年現在)

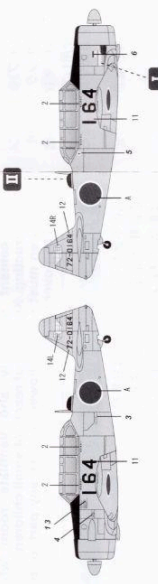


ノースアメリカンT-6Gテキササン『まつかぜ』

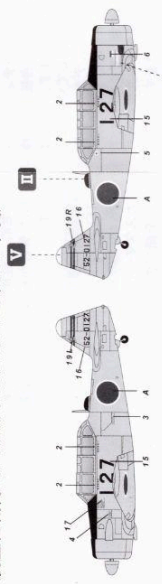
航空自衛隊 第2操縦学校第2分校静浜基地 (1960年代)



航空自衛隊 航空救難群 小牧基地 (1968年頃)

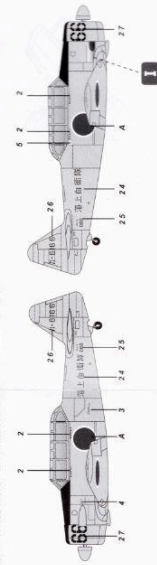


航空自衛隊 第2操縦学校松島基地 (1957年頃)

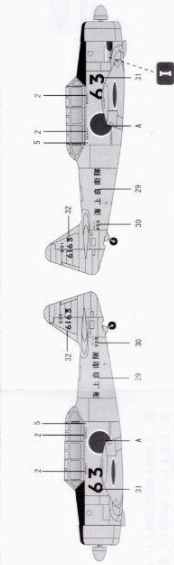


ノースアメリカンSNJ-5テキササン『まつかぜ』

海上自衛隊 鹿屋航空隊 (1950年代)



海上自衛隊 鹿屋教育航空隊第201教育飛行隊 (1961年以降)



海上自衛隊 鹿屋航空隊 (1954年)

